

မှတ်ချက်။ ။အောက်ဖော်ပြပါ အချိန်ကာလအလိုက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုဇယားသည် အသုံးပြုသူ၏ မောင်းနှင်မှုပုံစံ၊ အသုံးပြုသည့်ဒေသနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်မူတည်၍ လိုလှယ်ရမည့် အချိန်ကာလစောလျှင် ပြောင်းလဲသွားနိုင်သည်။

PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE FOR CARRY PRO



*Interval: This Interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.	km (x 1000) ကီလိုမီတာ (x ၁၀၀၀)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
*အချိန်ကာလအပိုင်းအခြား - ဤအချိန်ကာလအပိုင်းအခြားအား ခရီးမိုင်တိုင်းကီလိုမီတာ ကိုဖတ်ခြင်း (သို့) ကုန်ခဲ့သည့်ကာလများအလိုက်မည်သည်ကိုမှအရင်ကျရောက်သည် ဖြစ်စေဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။	miles (x 1000) မိုင် (x ၁၀၀၀)	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108
	Months လများ	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144

ENGINE (အင်ဂျင်)

*1-1	Engine accessory drive belt အင်ဂျင်အသုံးအား မောင်းနှင်ပေးသည့်ဘတ်ကြိုး	Tension check, *Adjustment, *Replacement တင်းအားစစ်ဆေးခြင်း၊ *အနေအထားပြုပြင်ခြင်း၊ *အသစ်လဲလှယ်ခြင်း။	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I
*1-2	Valve clearance ဓားအကွာအဝေး		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
1-3	Engine oil and engine oil filter အင်ဂျင်ပိုင် နှင့် အင်ဂျင်ပိုင်စစ်ကီရီယာ		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4	Engine Coolant အင်ဂျင်အေးစေသည့် အရည်		-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
*1-5	Exhaust System (except catalyst) အိတ်စောစနစ် (catalyst မှလွှဲ၍)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

IGNITION (စက်နိုးခြင်း)

2-1	Spark plugs မီးခတ် ပလပ်များ													
	When using unleaded fuel ခဲမပါသည့်လောင်စာဆီကိုအသုံးပြုသည့်အခါ	Nickel Plugs (နီကယ်ပလပ်များ)	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
	See the "Driving in Adverse Conditions" chart when using unleaded fuel. ခဲမပါသည့်လောင်စာဆီကိုအသုံးပြုသည့်အခါ "ဆိုးရွားသည့်အခြေအနေတွင်ကားမောင်းခြင်း" ဇယားကိုကြည့်ပါ။													

FUEL (လောင်စာဆီ)

3-1	Air cleaner filter element (လေစစ်အိတ်အပိုင်း)	Paved road ခင်းထားသည့်လမ်း Dusty conditions ဖုန်ထူထပ်သည့်အခြေအနေ	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
			See the "Driving in Adverse Conditions" chart when using unleaded fuel. "ဆိုးရွားသည့်အခြေအနေတွင်ကားမောင်းခြင်း" ဇယားကိုကြည့်ပါ။											
*3-2	Fuel lines လောင်စာဆီလိုင်းများ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*3-3	Fuel filter လောင်စာဆီစစ်ကီရီယာ		Replace every 105,000 km (63,000 miles). ၁၀၅,၀၀၀ ကီလိုမီတာ (မိုင် ၆၃,၀၀၀) တိုင်းလဲလှယ်ပါ။											
*3-4	Fuel Tank ဆီတိုင်ကီ		-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I

EMISSION CONTROL SYSTEM (အငွေ့ပျံခြင်း ထိန်းချုပ်သည့် ကီရီယာ)

*4-1	PCV Valve PCV ဓား		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
*4-2	Fuel evaporative emission control system လောင်စာဆီအငွေ့ပျံခြင်း ထိန်းချုပ်သည့် ကီရီယာ		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I

BRAKE (ဘရိတ်)

*5-1	Brake discs and pads (front) ဘရိတ် Disc များ နှင့် Pad များ (အရှေ့)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Brake drums and shoes (rear) ဘရိတ် Drum များနှင့် ရှူးများ (အနောက်)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*5-2	Brake hoses and pipes ဘရိတ်ပိုက်ပျော့များ နှင့် ပိုက်များ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
5-3	Brake fluid ဘရိတ်ဆီ		-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
*5-4	Brake (Padal and fluid level) ဘရိတ် (ခြေနှင်း နှင့် ဆီအရည်ပမာဏ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5	Parking Brake lever and cable ပါကင်ထိုး ဘရိတ်လိစာ နှင့် ကြိုး	check *Adjustment (first 15,000 km only) စစ်ဆေးပါ။ *ချိန်ညှိမှု (ပထမ ကီလိုမီတာ ၁၅,၀၀၀ သာ)	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-

CHASSIS AND BODY (ချယ်ဆီနှင့် ကိုယ်ထည်)

*6-1	Clutch Pedal (ကလပ်ချိတ်ခြေနှင်း)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*6-2	Tires / Wheels တာယာများ / ဘီးများ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*6-3	Wheel Bearings ဘီး ဘယ်ရင်များ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6-4	Fan shafts ပန်ကာရှက်မီးများ		-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I
*6-5	Suspension System ဆိုင်တန်းပေးသည့် စနစ်		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6-6	Steering System စတီယာရင်စနစ်		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6-7	Manual transaxle oil ရိုးရိုးထရန်စမစ်ရှင်ဆီ	ORIGINAL GENUINE "SUZUKI GEAR WINE 75W-90" မူလအစစ်အမှန် "SUZUKI ဂီယာဝိုင် 75W-90" Except for "SUZUKI Gear Oil 75W-90". "SUZUKI ဂီယာဝိုင် 75W-90" မှလွှဲ၍	I	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
			I	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
6-8	Rear disc different gear oil အနောက်အိတ်ဖန်ရှယ်ဂီယာပိုင်		R	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
6-9	All latches, hinges and locks ချက်များ၊ ပတ္တားများနှင့် လော့ခ်များ		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Shock absorbers are filled with high-pressure gas. Never do like remove or thrown into the fire those things. Avoid storing those things near heater or thing to heat. If the absorber is cleaned, gases must be safely discharged from the absorber. Ask a SUZUKI dealer or a qualified workshop for assistance.

"I" - Inspect, clean, adjust, lubricate, or replace as necessary.
"R" - Replace or change.

Shock Absorber များတွင် ဖိအားမြင့်သည့် ဓာတ်ငွေ့များဖြင့် ဖြည့်ထားသည်။ ၎င်းတို့ကို ဖြုတ်ခြင်း သို့မဟုတ် မီးထဲတွင်ပစ်ခြင်း မှည့်သည့်အခါတွင်မျှ မလုပ်ပါနှင့်။ Heater သို့မဟုတ် အပူပေးကိရိယာအနားတွင် ၎င်းတို့ကို သိမ်းဆည်းခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ Absorber ကိုစိုက်ချွတ်ပါက ဓာတ်ငွေ့များကို Absorber မှလွှဲခြင်းထက်ရှောင်ပါ။ SUZUKI ရောင်းချသူ သို့မဟုတ် အရည်အချင်းပြည့်မီသည့် ပုံစံမှန်ကိုအကူအညီတောင်းပါ။ "I" - စစ်ဆေးခြင်း၊ ချိန်ညှိခြင်း၊ ရှေးဆီထိုးခြင်း (သို့) လိုအပ်ပါက အစားထိုးလဲလှယ်ခြင်း။
"R" - အသစ်လဲလှယ်ခြင်း သို့မဟုတ် အစားထိုးခြင်း။